

Projektový list

1. **Název projektu:** Modernizace autobusového terminálu Mělník
2. **Žadatel:** Město Mělník, Náměstí Míru 1, 276 01 Mělník
3. **Datum realizace:** 04/2005 – 05/2006
4. **Zdroj financování:** SROP, opatření 2.1.2
5. **Struktura financování:**

Celkové náklady projektu:	30.031.360,-Kč
Prostředky z EU:	22.523.520,-Kč
Prostředky SR:	0,-Kč
Vlastní zdroje:	7.507.840,-Kč

6. **Popis projektu:**

Všeobecným cílem projektu bylo zvýšení kvality dopravní obslužnosti ve městě i regionu a dosažení kvality přepravy s obdobnými systémy v EU. Cíle projektu představovaly propojení místní a regionální autobusové dopravy, zpřístupnění terminálu imobilním uživatelům,

Zdůvodnění realizace:

Autobusové nádraží v Mělníku bylo postaveno již v roce 1978 a již nevyhovovalo požadavkům moderní dopravy. Zastupitelstvo města schválilo studii jeho celkové rekonstrukce, která se postupně realizovala v závislosti na množství finančních prostředků. V roce 2001 byla vystavěna budova s veřejnými WC, o rok později odbavovací hala (čekárna, bufet, trafika, informační kanceláře) a v roce 2004 byla provedena demolice části budov dle schválené studie. Čtvrtá etapa, která byla realizována od 5/2005 – 7/2006, řeší celou plochu nástupního terminálu. Původní asfaltová plocha včetně nástupních ostrůvků zmizela a v jedné části vzniklo zastřešené nástupiště, v druhé pak zeleň.

Postup realizace:

1.etapa (2005)

- Výběrové řízení na zhotovitele
- Výběrové řízení na inženýrskou činnost (vč.stavebního dozoru)
- Publicita projektu
- Zřízení staveniště, dopravní opatření
- Frézování povrchů asfaltových ploch
- Kabelová přípojka NN, přeložka VN
- Dešťová kanalizace, Lapoly
- Základy konstrukce zastřešení
- Odstranění konstrukcí vozovek
- Konstrukční vrstvy zpevněných ploch, obrubníky
- Montáž zastřešení
- Zpevněné plochy pro pěší
- Plochy zeleně
- Povrchy komunikací
- Úklid staveniště, dopravní značení

Projektový list

2. etapa (2006)

- Zřízení staveniště, dopravní značení
- Odfrézování 1.části pro budoucí příjezdové komunikace
- Odstranění podkladu pro 1.část vozovky
- Podkladní vrstvy 1.části vozovky, obrubníky, bez poslední asfaltové vrstvy
- Odfrézování zbývajících částí ploch
- Odstranění podkladů
- Konstrukční vrstvy vozovky, obrubníky
- Plochy zeleně
- Asfaltový povrch komunikací
- Úklid staveniště, dopravní značení

Harmonogram projektu:

První etapa byla realizována v roce 2005 na ploše poloviny autobusového nádraží. Po dobu provádění prací v rámci první etapy autobusová doprava využívala pouze druhé poloviny plochy. Druhá etapa byla zrealizována v roce 2006. Týkala se druhé poloviny autobusového nádraží, kdy vznikl plně funkční zastřešený nástupní terminál včetně zrekonstruovaných komunikací a pásů zeleně.

Monitorovací ukazatele:

- Nové či zrekonstruované zastávky, případně terminál - 1
- Zvýšení osob přepravovaných veřejnou dopravou o 10%
- Instalace moderního informačního systému - 1

Projektový tým byl složen ze zaměstnanců městského úřadu s jasně vymezenými kompetencemi a odpovědností:

Jméno:	Funkce	Vymezení činností
Ing. Tomáš Martinec, PD.	Manažer rozvojových programů	Koordinace přípravných prací + administrace projektu
Jana Kašparcová	Vedoucí oddělení investic	Dohled na realizaci výběrových řízení a vlastní stavby
Ctírad Mikeš, MVDr.	Vedoucí odboru životního prostředí	Dohled na zhotovení zelených ploch
Pavel Průcha	Vedoucí odboru výstavby a rozvoje	Dohled na realizaci stavby dle projektové dokumentace
Ing. Dana Kratoňová	Vedoucí finančního odboru	Účetní administrace projektu

5. Kontaktní údaje

Městský úřad Mělník, Nám. Míru 1, 276 01 Mělník

starosta Mgr. Miroslav Neumann, tel.: 602 209 962, e-mail: m.neumann@melnik.cz

euromanažerka Ing. Pavla Veverková, tel.: 315 635 192, e-mail: p.veverkova@melnik.cz

Projektový list

6. Fotografie

Před realizací: původní stav autobusového nádraží



Po realizaci: vybudovaný terminál, nástupiště, informační systém

